

ZÁRJA BE, ELLENŐRIZZE, JEGYEZZE FEL ELVÉGEZTE A VIZSGÁLATAIT?

További információt kaphat a polgári büntetőjogi felelősségről az alábbi címen:

Home Office
Clandestine entrant civil penalty team
Border Force South/South East and Europe
Amadeus Building
The Quadrant
Mondial Way
Harlington
Middlesex
UB3 5AR
United Kingdom

Tel: 0044 (0)20 8745 6006
Fax: 0044 (0)20 8745 5922

email: civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk
web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



JÁRMŰ BIZTONSÁGI ELLENŐRZŐ-LISTA

Cégnév

A jármű rendszáma

Felrakodási hely

A vontató rendszáma

Melyik napon? (dátum)

| Ellenőrzés | Felrakodás | | Felkodás | | Felrakodás | | UTOLSÓ | | Extra ellenőrzés, ha a harmadik személy által végzett ellenőrzés és a beszállás közötti idő 15 percnél több | |
|---|-------------|-----|--------------------------|-----|--------------------------|-----|-------------------------|-----|---|-----|
| | után, dátum | Nem | utáni 1. megállás, dátum | Nem | utáni 2. megállás, dátum | Nem | ellenőrzés ³ | Nem | | |
| Jármű/Utánfutó belül | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem |
| Kocsiponya és tető ellenőrzése, hogy károsodott-e | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem |
| Külső rekeszek átvizsgálva | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem |
| A jármű alul átvizsgálva | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem |
| TIR szíj feszes és a helyén van, átvizsgálva ¹ | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem |
| Olomzár a helyén van és ellenőrizve ² | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem |
| Lakat a helyén van és ellenőrizve ² | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem | Igen | Nem |
| Zár/lakat szám | | | | | | | Igen | Nem | | |
| “3. fél” általi vizsgálat (pl. CO2, PMMW) | | | | | | | Igen | Nem | Igen | Nem |
| Utastér-ellenőrzés | | | | | | | Igen | Nem | Igen | Nem |
| Menetidő ellenőrizve | | | | | | | | | | |
| A sofőr aláírása | | | | | | | | | | |

¹ A TIR Biztonsági Pántot fizikai szempontból is meg kell vizsgálni, hogy nem nyúltak-e hozzá, különösen abból a szempontból, hogy vannak-e elvágásra és újra összeillesztésre utaló jelek rajta.

² A plombákat és lakatokat fizikai szempontból is meg kell vizsgálni, hogy meggyőződjenek arról, hogy nincsenek elvágva, eltörve vagy javítva. Ha nehéz kinyitni vagy bezárni egy lakatot, ez arra utalhat, hogy valaki hozzányúlt.

³ Ha Calais-n, Coquelles-n vagy Dunkirk-ön keresztül utazik, az utolsó ellenőrzést az Egyesült Királyság Felügyeleti Területére való belépés előtt kell elvégezni. Ha másik kikötőt vesz igénybe, az utolsó ellenőrzésre közvetlenül a kompra való felszállás előtt kell sort keríteni.