

**POLGÁRI BÜNTETŐ
TÖRVÉNYKÖNYV
A TILTOTT HATÁRÁTLÉPÉS
MEGELŐZÉSE: GYAKORLATI JOGSZABÁLYZAT**

Az 1999. évi bevándorlási és menedéktörvény 33. cikke szerint kibocsátott szabályzat

A BÜNTETŐ TÖRVÉNYKÖNYV 1999. ÉVI BEVÁNDORLÁSI ÉS MENEDÉKTÖRVÉNYE JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ GYAKORLATI JOGSZABÁLYZAT

Ez a gyakorlati jogszabályzat, amely az 1999. évi bevándorlási és menedéktörvény (a továbbiakban mint az „1999. évi törvény”) 33-as cikke alatt található, előírja, milyen intézkedéseket kell tenniük, és milyen eljárásokat kell lefolytatniuk azoknak a személyeknek, akik az Egyesült Királyságba járművel való tiltott behatolást megelőző rendszert tartanak fenn.

Az 1999. évi törvény 34. cikke (3) pontja ismerteti, hogy a törvény 32. pontja szerint minden olyan személy, aki Egyesült Királyságba szállított tiltott határátlépőt, és ezért büntethető, a következőkkel védekezhet:

- nem tudta és nem volt megalapozott oka feltételezni, hogy az adott személy tiltott határátlépő, vagy ilyen személy elrejtőzhetett a szállítóeszközben
- a szállítóeszközön a tiltott határátlépők szállításának megelőzésére szolgáló hatékony védelmet biztosított; és
- az adott esetben a rendszer működtetéséért felelős személy vagy személyek megfelelően jártak el.

E szabályzat figyelembe vételével állapítják meg, hogy az ilyen rendszer hatékony-e (az 1999. évi törvény 34 cikke (4) pontja).

Ebben a szabályzatban ‚az előírt felügyeleti zóna’ az államtitkári rendeletekkel előírt felügyeleti zónát jelenti.

1. rész: Közúti fuvarozási és más kereskedelmi járművek

Az 1. részben „Kereskedelmi jármű” bármilyen járművet jelenthet a buszon, távolsági buszon, személyautón, taxin, lakóautón és vontatott lakókocsin kívül. „A jármű” az egész járműre utal, beleértve bármilyen hozzá csatlakozó utánfutót és szállított tartályt. Különálló vontatott kocsira is vonatkozik, amelynek esetén a „vezetőre” való bármely hivatkozás „üzemeltetőt” jelent.

1.1 A járművekbe való illetéktelen behatolás elleni intézkedések

- 1.1.1. A berakodás befejezése előtt, A berakodás befejezése előtt, jármű külső borításán vagy anyagán levő, 25 cm-nél nagyobb minden vágást vagy szakadást ki kell javítani és le kell zárni az illetéktelen behatolás megakadályozása érdekében.
- 1.1.2 Ha a berakodás befejezésekor jelen van a jármű tulajdonosa, bérlője vagy vezetője, ellenőriznie kell, hogy nem hatolt-e be, és nem rejtőzött-e el benne valaki. Aztán járművet le kell lakatolnia és le kell plombálnia, vagy más módon biztosítani kell az illetéktelen behatolás megelőzését. Ha a berakodás befejezésekor nincs jelen a tulajdonos, a bérlő vagy vezető, lehetőség szerint gondoskodni kell róla, hogy az ilyen vizsgálatokat megbízható emberek folytassák le, majd írásbeli jelentést kell kérni azoktól a személyektől, hogy igazolják, ezeket az ellenőrzéseket megfelelően lefolytatták, és a járműben nem rejtőztek el személyek a berakodás befejezése és a lezárás időpontjában.
- 1.1.3 A berakodás befejezésekor a rakteret haladéktalanul le kell zárni lakattal, ólomzárral vagy más biztonsági eszközzel, amely megakadályozza az illetéktelen behatolást.
- 1.1.4 A kocsiponyva zsinórjainak és esetleges a szíjainak sértetlennek kell lenniük, minden rögzítési ponton át kell haladniuk, feszesnek kell lenniük, és le kell zárni lakattal, ólomzárral vagy más biztonsági eszközzel.
- 1.1.5 A raktérbe csak olyan pontokon lehessen bejutni, amelyeket lakattal, ponyvazsinórral/szíjjal és ólomzárral, vagy más biztonsági eszközzel lezártak.

- 1.1.6 A lakatoknak, ponyvazsinóroknak, szíjaknak és más eszközöknek, amelyeket a raktér lezárására használnak, erősnek és hatásosnak kell lenniük.
- 1.1.7 A vámzáráktól eltérő zárat sorozatszámmal kell megkülönböztetni, amely egyedülállóan jellemző a tulajdonosra, a bérlőre vagy a vezetőre. Ezt a járművet kísérő dokumentációban rögzíteni kell.
- 1.1.8 Amikor egy lezárt konténert (kivéve a vámzárolt konténert) raknak rá egy járműre, a tulajdonosnak, a bérlőnek vagy a vezetőnek ellenőriznie kell, hogy illetéktelen személy nem tartózkodik-e benne. Akkor újra le kell zárni, és biztonságba helyezni a fenti követelményeknek megfelelően. Ezeket a lépéseket és a felhasznált új ólomzár számát fel kell tüntetni a járművet kísérő dokumentációban.
- 1.1.9 Ugyanaz az ellenőrzési, lezárási és nyilvántartási eljárás alkalmazandó, mint a fenti 1.1.8 pontban, amikor a jármű rakterét kinyitotta a tulajdonos, a bérlő, a vezető vagy bármely más személy, mielőtt elvégzik az alábbi 1.2 pontban ismertetett végső ellenőrzéseket.
- 1.1.10 Amikor egy új vezető felügyelete alá kerül a jármű az Egyesült Királyság felé való úton, meg kell győződnie arról, hogy nem szállít-e illetéktelen személyeket, és hogy a fent részletezett összes követelményt betartották-e.
- 1.1.11 A fenti 1.1.1- 1.1.10 pontok nem vonatkoznak olyan járművekre, amelyeket nem lehet lakattal, ólomzárral vagy más biztonsági eszközzel lezárni. Ilyen körülmények között azonban a tulajdonos, a bérlő vagy a vezető kötelessége, hogy alternatív intézkedéseket tegyen az illetéktelen behatolás megelőzésére; és hogy bizonyítani tudja, hogy megtette és betartotta ezeket az intézkedéseket.

1.2 Közvetlenül az előtt teendő intézkedések, hogy a jármű az Egyesült Királyságba induló hajóra, repülőre vagy vonatra felhajtana, vagy mielőtt az Egyesült Királyságon kívüli, kijelölt ellenőrzési zónában működő bevándorlási ellenőrzési pontra érne.

- 1.2.1 Ellenőrizni kell az esetleges ponyvazsinórokat és szíjakat, hogy azokat nem bontották-e meg, nem rongálták-e meg, vagy nem alakították-e át.
- 1.2.2 Ellenőrizni kell, hogy az esetleges ólomzárat, lakatokat vagy más biztonsági berendezéseket nem távolították-e el, nem rongálták-e meg, vagy nem cserélték-e ki. Annak érdekében, hogy megbizonyosodjanak róla, nem történt csere, az ólomzáron levő számot ellenőrizni kell, hogy megegyezik-e a járművet kísérő dokumentációban rögzítéssel.
- 1.2.3 Ellenőrizze, hogy a jármű külső borításán/anyagán károsodás, vagy illetéktelen behatolás jelei láthatóak-e, különös tekintettel a tetőre, amelyet mind a jármű belsejéből, mint kívülről is lehet ellenőrizni.
- 1.2.4 Ellenőrizni kell minden külső tárolórekeszt, szerszámosládát, szélterelőt és az autó alját.
- 1.2.5 Ellenőrizze a jármű belsejét. Hatékony érzékelő eszközök állnak a tulajdonosok, a bérlők vagy a vezetők rendelkezésére, de ez nem mentesíti a fent említett többi ellenőrzés elvégzése alól. Ahol nem lehetséges a járművet lakattal, ólomzárral, vagy más biztonsági eszközzel lezárni, a rakomány és a raktér alapos kézi átvizsgálása szükséges.

1.3 Általános elvek

- 1.3.1 A járműveket rendszeresen ellenőrizni kell az Egyesült Királyságba menet, hogy megbizonyosodjanak róla, senki nem jutott be, különösen olyan megállások után, amikor a járművek felügyelet nélkül maradtak.
- 1.3.2 A járműben kell tartani olyan dokumentumot, amely részletezi az illetéktelen behatolás megakadályozása céljából működtetett rendszert, hogy azonnal be lehessen mutatni a bevándorlási tiszt kérésére a büntetőjogi felelősséget maga után vonó esetekben.
- 1.3.3 Az autóban kell tartani a jelentést a járművön elvégzett ellenőrzésekről. Ha lehet, a jelentést alá kell írni egy harmadik féllel, aki vagy szemtanú, vagy maga végezte el a vizsgálatokat a tulajdonossal, a bérlővel vagy a vezetővel kötött megállapodás szerint, mivel így a jelentésnek nagyobb a bizonyítóereje.

- 1.3.4 Bár a tulajdonosok, a bérlők vagy a vezetők szerződésben megállapodhatnak más személyekkel, hogy a kívánt ellenőrzéseket elvégezzék a megbízásukból, változatlanul ők viselik a büntetőjogi felelősséget abban az esetben, ha nem rendelkeznek hatékony rendszerrel, vagy az adott esetben nem megfelelően működtetik.
- 1.3.5 Ha az elvégzett vizsgálatok azt mutatják, hogy a jármű biztonságosságát megsértették, vagy a tulajdonos, a bérlő vagy a vezető egyébként joggal gyanítja, hogy illetéktelen személyek bejuthattak a járműbe, akkor tilos olyan hajóra, repülőre vagy vonatra rakni, amelynek úti célja az Egyesült Királyság, vagy annak az Egyesült Királyságon kívüli, előírt felügyeleti zónában működő bevándorlási ellenőrzési pontja. Bármely ilyen körülményt a lehető leghamarabb jelenteni kell az illető ország rendőrségének, vagy legkésőbb az útlevel ellenőrzési hatóságoknak a berakodási kikötőben. Abban az esetben, ha nehézségek merülnek fel, a tulajdonosoknak, a bérlőknek vagy a vezetőknek tervezett úti cél Határőrségi és Bevándorlási Hivatalához kell fordulniuk.

2. rész: Buszok és távolsági buszok

A 2. részben a „jármű” -re hivatkozás magában foglal bármely vonatott utánfutót is.

2.1 A járművekbe való illetéktelen behatolás elleni intézkedések

- 2.1.1 A járművet és bármely kívülről elérhető részét biztonságosan lezárhatóvá kell tenni az illetéktelen behatolás elleni védelem céljából.
- 2.1.2 A járművet le kell lakatolni, amikor felügyelet nélkül hagyják, és minden részét (pl. a csomagterét), amely kívülről elérhető, zárva kell tartani, amikor használaton kívül van.
- 2.1.3 A tulajdonosnak, a bérlőnek vagy a vezetőknek felügyelnie kell, akárhányszor utasok szállnak be vagy ki a járműből, és amikor csomagot vagy személyes használati tárgyat raknak be vagy ki, és meg kell győződnie, hogy illetéktelen személyek nem használják-e ki azt az alkalmat a járműbe való bejutásra.
- 2.1.4 A tulajdonosnak, a bérlőnek vagy a vezetőknek jegyzéket kell vezetnie, amelyen részletezve van azoknak a személyeknek a neve, akiket tudatosan szállít a járműben az Egyesült Királyságba, vagy az Egyesült Királyságon kívül eső felügyeleti zónában működő bevándorlási ellenőrzési pontra induló hajóra, repülőgépre vagy vonatra.

2.2 Közvetlenül az előtt teendő intézkedések, hogy a jármű az Egyesült Királyságba induló hajóra, repülőre vagy vonatra felhajtana, vagy mielőtt az Egyesült Királyságon kívüli, kijelölt ellenőrzési zónában működő bevándorlási ellenőrzési pontra érne.

- 2.2.1 A járműben vagy a járművön ellenőrizni kell minden olyat teret, ahol elfár egy személy, mielőtt a járművet a fedélzetre szállítják, vagy megérkezne az Egyesült Királyságon kívüli kijelölt felügyeleti zónában működő bevándorlási ellenőrzési pontra, meg kell győződni arról, hogy illetéktelen személy nem tudott bejutni.
- 2.2.2 Az illemhelyeket, a poggyászeret és bármely teret, amelyhez kívülről hozzá lehet férni, zárva kell tartani, amíg a jármű áthalad az Egyesült Királyság bevándorlási ellenőrzési pontján.
- 2.2.3 Mielőtt áthaladna az Egyesült Királyság bevándorlási ellenőrzési pontján, ellenőrizni kell, hogy az utasnyilvántartásban mindenkivel el tudnak-e számolni.

2.3 Általános elvek

- 2.3.1 A járműben kell tartani a dokumentumot, amely részletezi az illetéktelen behatolás megakadályozása céljából működtetett rendszert, hogy azonnal be lehessen mutatni a bevándorlási tiszt kérésére a büntetőjogi felelősséget maga után vonó esetekben.
- 2.3.2 Az autóban kell tartani a jelentést a járművön elvégzett ellenőrzésekről. Ha lehet, a jelentést alá kell írni egy harmadik féllel, aki vagy szemtanú volt, vagy maga végezte el a vizsgálatokat, mivel így a jelentésnek nagyobb a bizonyítóereje.

- 2.3.3. Bár a tulajdonosok, bérlők vagy vezetők szerződésben megállapodhatnak más személyekkel, hogy a kívánt ellenőrzéseket elvégezzék a megbízásukból, változatlanul ők viselik a büntetőjogi felelősséget abban az esetben, ha nem rendelkeznek hatékony rendszerrel, vagy az adott esetben nem megfelelően működtetik.
- 2.3.4 Ha az elvégzett vizsgálatok azt mutatják, hogy a jármű biztonságosságát megsértették, vagy illetéktelen személy vagy személyek bejuthattak a járműbe, akkor tilos olyan hajóra, repülőre vagy vonatra rakni, amelynek úti célja az Egyesült Királyság, vagy annak az Egyesült Királyságon kívüli, előírt felügyeleti zónában működő bevándorlási ellenőrzési pontja. Bármely ilyen körülményt a lehető leghamarabb jelenteni kell az illető ország rendőrségének, vagy legkésőbb az útlevelel ellenőrzési hatóságoknak a berakodási kikötőben. Abban az esetben, ha nehézségek merülnek fel, a tulajdonosoknak, a bérlőknek vagy a vezetőknek a tervezett úti cél Határőrségi és Bevándorlási Hivatalához kell fordulniuk.

3. rész: Magán gépjárművek

A 3. részben a „magán gépjármű” vagy „jármű” bármely autót, taxit, lakóautót vagy vontatott lakókocsit jelent, és magában foglal bármilyen utánfutót.

3.1 A járműveket az illetéktelen behatolás ellen védő intézkedések

- 3.1.1 Ahol lehetséges, a jármű belsejéhez vagy csomagteréhez való minden hozzáférést az illetéktelen behatolás ellen zárral vagy zárral védeni kell.
- 3.1.2 A felszerelt zárat használni is kell minden olyan esetben, amikor a jármű felügyelet nélkül marad.
- 3.1.3 A felszerelt riasztóberendezést be kell kapcsolni minden esetben, amikor a jármű felügyelet nélkül marad.

3.2 Közvetlenül az előtt teendő intézkedések, hogy a jármű az Egyesült Királyságba induló hajóra, repülőre vagy vonatra felhajtana, vagy mielőtt az Egyesült Királyságon kívüli, kijelölt ellenőrzési zónában működő bevándorlási ellenőrzési pontra érne.

- 3.2.1 Ellenőrizze, hogy a fenti 3.1.1 - 3.1.3. pontban részletezett biztonsági intézkedést nem szegték-e meg, különösen, ha a jármű felügyelet nélkül maradt egy bizonyos időre az indulási állomásra menet.
- 3.2.2 Ellenőrizzen minden rejtőzködésre alkalmas helyet járműben, ilyenek például csomagtartó, az utánfutók és az esetleges illemhelyek és a szekrények a járműben. Ez különösen fontos, ahol a járművet nem lehet lakattal vagy lakatokkal zárni.

3.3 Általános elvek

- 3.3.1 A járműkulcsokat biztonságosan kell tárolni, és nem szabad átadni olyan személyeknek, akik a tulajdonos, a bérlő vagy a vezető számára ismeretlenek.
- 3.3.2 Ha okkal gyanítható, hogy illetéktelen személy vagy személyek bejuthattak a járműbe, tilos olyan hajóra, repülőre vagy vonatra rakni, amelynek úti célja az Egyesült Királyság, vagy az Egyesült Királyságon kívüli, előírt felügyeleti zóna, amelyben az Egyesült Királyság bevándorlási ellenőrzési pontja működik. Bármely ilyen körülményt a lehető leghamarabb jelenteni kell az illető ország rendőrségének, vagy legkésőbb az útlevelel ellenőrzési hatóságoknak a berakodási kikötőben. Abban az esetben, ha nehézségek merülnek fel, tulajdonosok, a bérlők vagy vezetők a tervezett úti cél Határőrségi és Bevándorlási Hivatalához fordulhatnak.

További információt és tanácsot kaphat az alábbi címen:

Home Office
Clandestine Entrant Civil Penalty Team
Border Force South / South East & Europe
Amadeus Building, The Quadrant, Mondial Way
Harlington
Middlesex
UB3 5AR

Tel: 0044 (0)20 3014 8180

Fax: 0044 (0)20 3014 8006

Email: civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk

Web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>



Border Force